Круглогодичный Севморпуть

Доклад Дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом»

15.11.2023

Кулинко Максим Владимирович

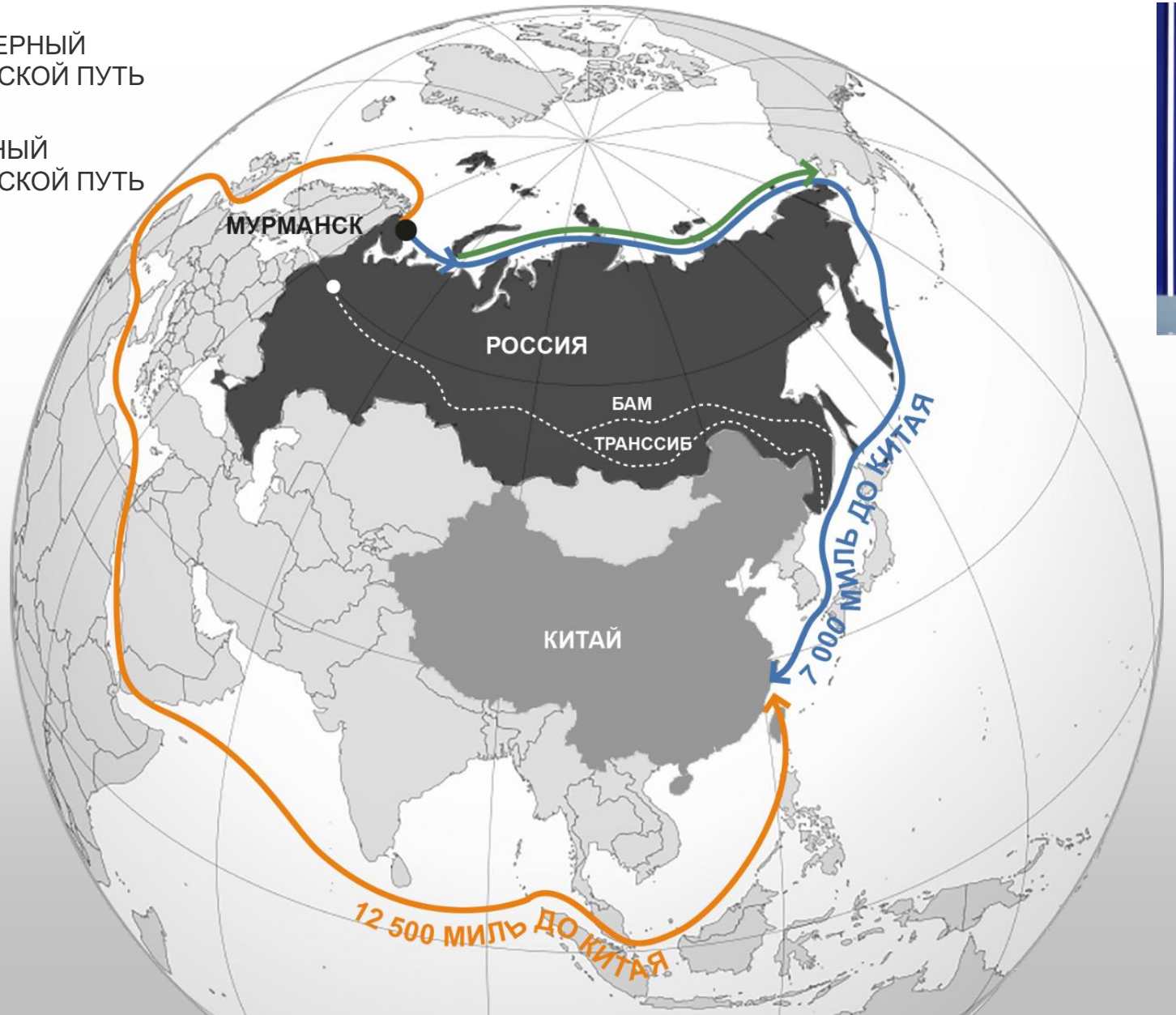
Заместитель директора Дирекции Северного морского пути – директор Департамента реализации проектов СМП

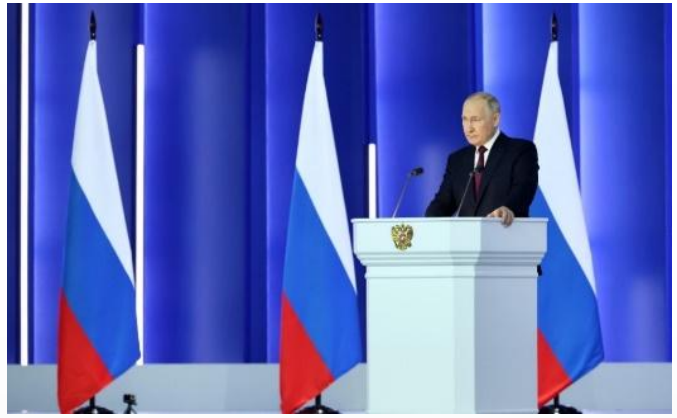
Северный морской путь

ROSATOM

СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ

ЮЖНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ





«**В НАШИХ ПЛАНАХ** – УСКОРЕННАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ ВОСТОЧНОГО НАПРАВЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, ТРАНССИБА И БАМА, **НАРАЩИВАНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ**. ЭТО НЕ ТОЛЬКО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ГРУЗОПОТОКИ, НО И **ОСНОВА ДЛЯ РЕШЕНИЯ ОБЩЕНАЦИОНАЛЬНЫХ ЗАДАЧ ПО РАЗВИТИЮ СИБИРИ, АРКТИКИ И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА**»

ПОСЛАНИЕ ПРЕЗИДЕНТА РФ ВЛАДИМИРА ПУТИНА ФЕДЕРАЛЬНОМУ СОБРАНИЮ, 21.02.2023

Федеральный проект «Развитие Северного морского пути»

УТВЕРЖДЕН
протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года от 29 декабря 2020 г. № 18

Основная задача – увеличение грузопотока по СМП

1. Основные положения

Краткое наименование федерального проекта	«Развитие Северного морского пути»	Срок начала и окончания проекта	01.10. 2018 – 31.12.2024
Куратор федерального проекта	**Лихачев А.Е.**, генеральный директор Госкорпорации «Росатом»		
Руководитель федерального проекта	**Рукша В.В.**, заместитель генерального директора - директор Дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом».		
Администратор федерального проекта	**Кулинко М.В.**, заместитель директора Дирекции - директор Департамента развития Северного морского пути и прибрежных территорий		

2. Задачи и показатели федерального проекта

№ п/п	Наименование показателя	Базовое значение		Период, год					
		значение	дата	2020	**2021**	2022	2023	2024	2030 (справочно)
1	Задача: Развитие Северного морского пути								
1.1	Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути (млн тонн)	31	31.12.2019	31	**31**	32	36	80	110
2	Задача: Увеличение грузопотока по Северному морскому пути								
2.1	Суммарная мощность морских портов в акватории Северного морского пути	32	31.12.2019	32	**32**	36	36	83	115

Федеральный проект «Круглогодичный Севморпуть»

Инициатива социально-экономического развития «Круглогодичный Севморпуть»

ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

«29» марта 2022 г.
№ 3000п-П49
МОСКВА

На основании изложенного Правительство Российской Федерации просит продлить срок исполнения подпункта "в" пункта 1 перечня Ваших поручений до 21 ноября 2022 г.

Председателю Правительства Российской Федерации М.В.Мишустину доложено.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации М.Хуснуллин

П Р О Т О К О Л

совещания у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р.БЕЛОУСОВА

Москва

от 17 января 2022 г. № АБ-П50-4пр

"О ходе реализации инициативы социально-экономического развития Российской Федерации в 2021 - 2024 годах "Круглогодичный Севморпуть"

2. Госкорпорации "Росатом" (А.Е.Лихачеву) в рамках исполнения перечня поручений Президента Российской Федерации от 14 ноября 2021 г. № Пр-2154ГС (подпункт "в" пункта 1) по продлению срока реализации проекта "Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года" до 2030 года обеспечить интеграцию всех мероприятий инициативы социально-экономического развития Российской Федерации "Круглогодичный Севморпуть" (далее - Инициатива), предусмотренных федеральными проектами "Развитие Северного морского пути" и "Северный морской путь - 2030" в одном федеральном проекте "Круглогодичный Севморпуть".

Срок - 30 марта 2022 г.

Федеральный проект
«Развитие Северного морского пути»

Федеральный проект
«Северный морской путь - 2030»

Федеральный проект
«Круглогодичный Севмопуть»

Обеспеченность ледоколами круглогодичной навигации на СМП в 2026-2030 годах

9 Атомных ледоколов

4 Неатомных ледоколов

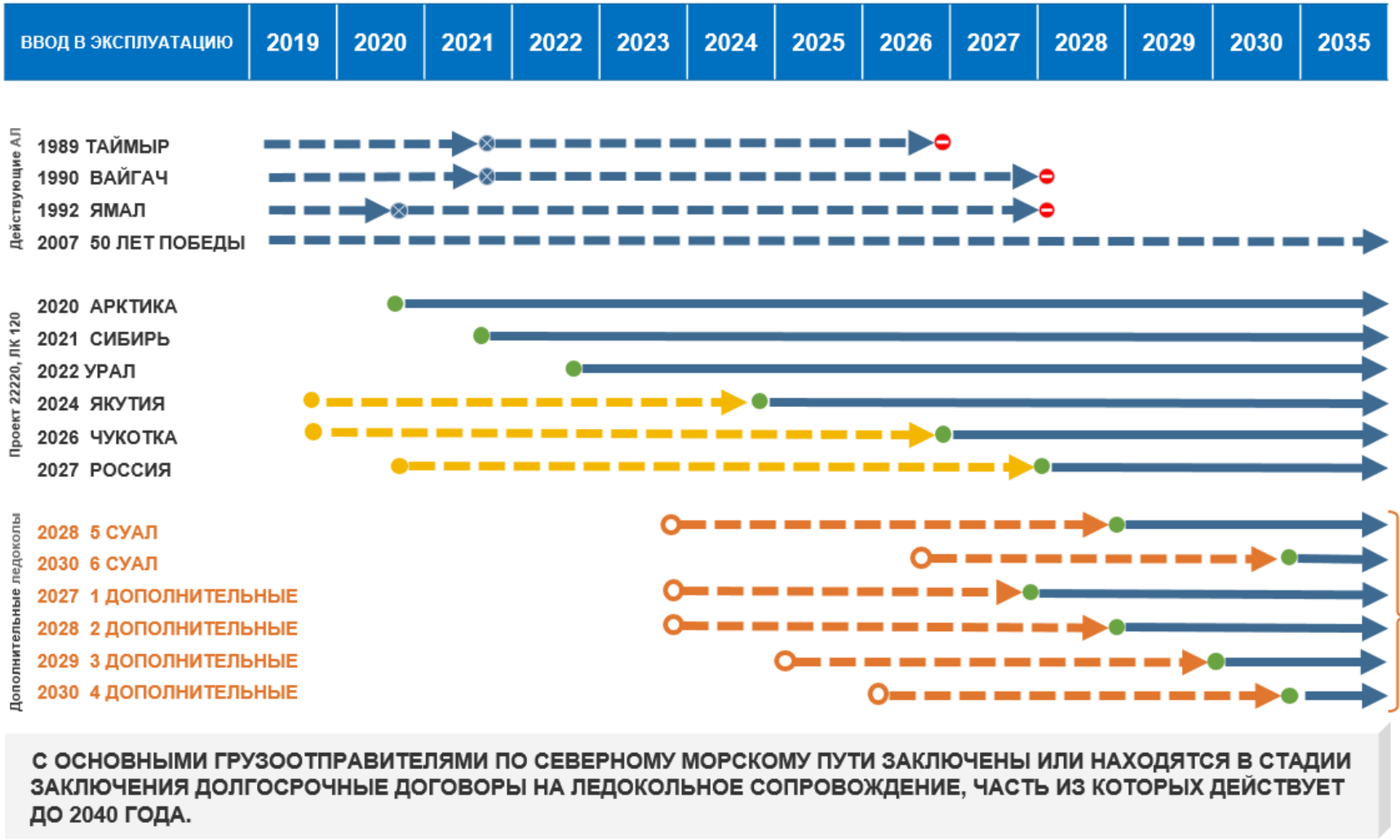
Расстояние между ледоколами будет до 500 миль

Ледоколы нового поколения обеспечат круглогодичную навигацию по СМП

Универсальные атомные ледоколы проекта 22220

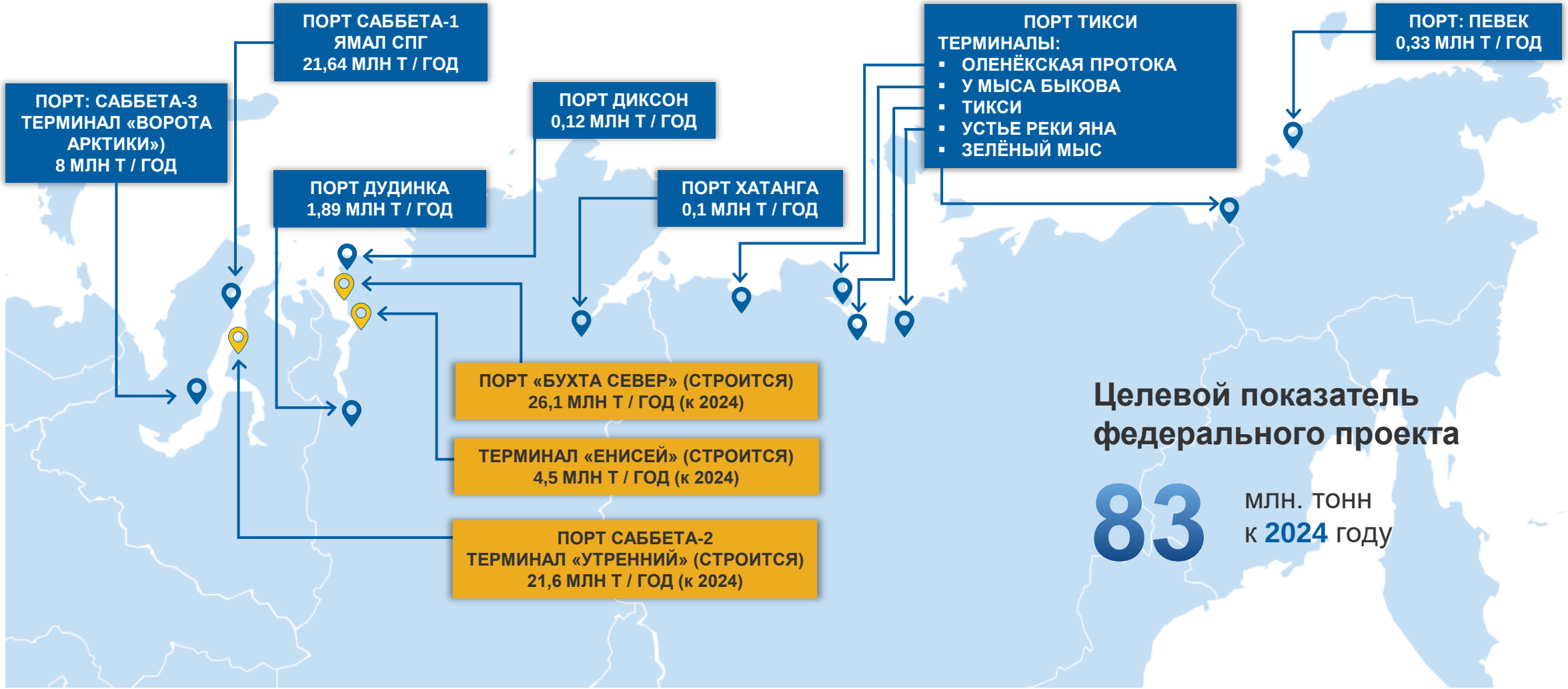
Атомный турбоэлектрический ледокол проекта 10510 (Лидер)

Дополнительные ледоколы (проект в разработке)



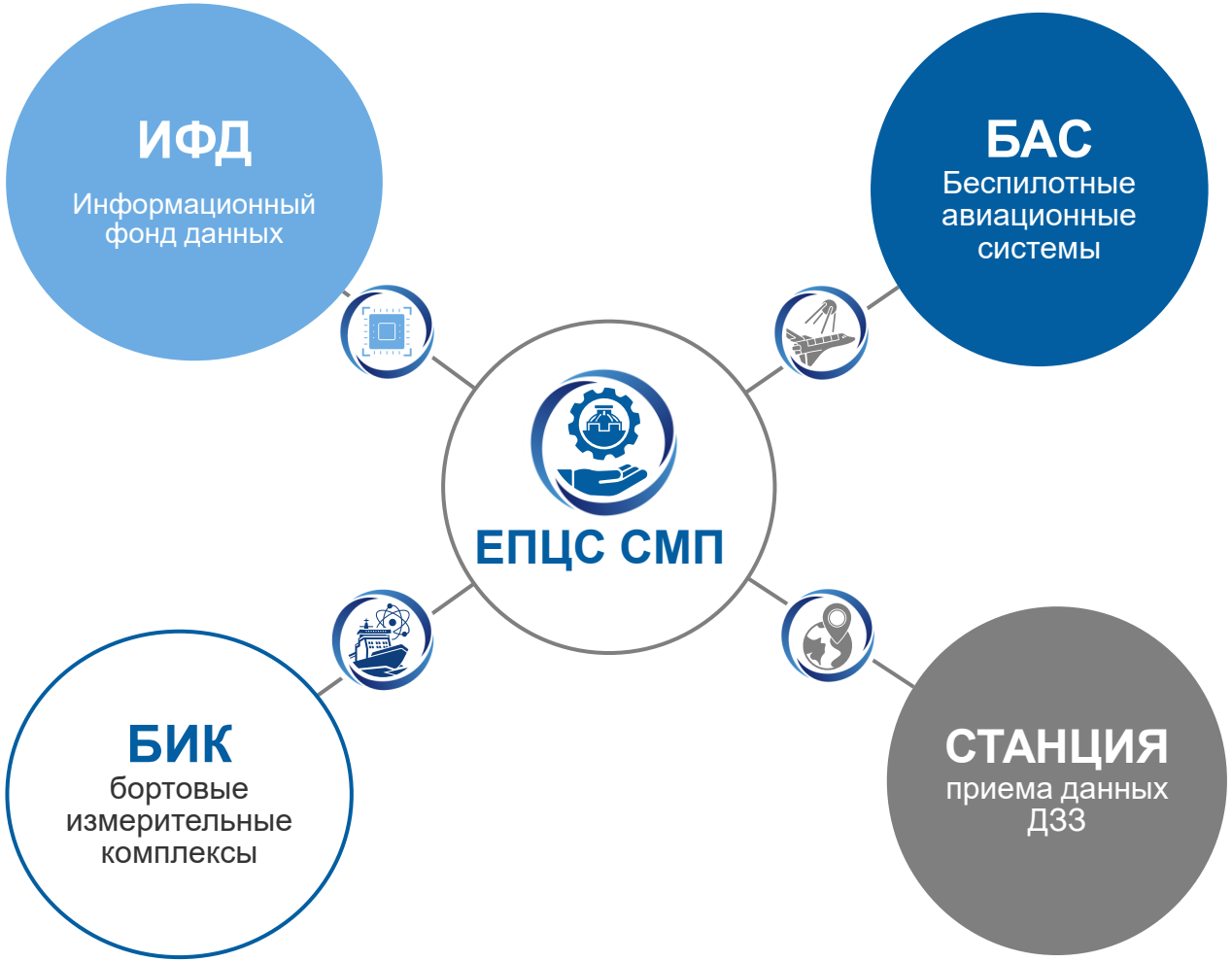
С ОСНОВНЫМИ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯМИ ПО СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ ПУТИ ЗАКЛЮЧЕНЫ ИЛИ НАХОДЯТСЯ В СТАДИИ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОЛГОСРОЧНЫЕ ДОГОВОРЫ НА ЛЕДОКОЛЬНОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ, ЧАСТЬ ИЗ КОТОРЫХ ДЕЙСТВУЕТ ДО 2040 ГОДА.

Суммарная мощность морских портов в акватории СМП



Создание Цифровой экосистемы СМП (ЦЭС СМП)

Ядром ЦЭС СМП является Единая платформа цифровых сервисов СМП (ЕПЦС СМП)



Федеральный проект «Развитие Северного морского пути»	Постановление Правительства РФ № 8 от 12.01.2023
Мероприятие включено в федеральный проект «Развитие Северного морского пути» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения инфраструктуры на период до 2024 года	Правила предоставления субсидии из федерального бюджета на обеспечение создания цифровой экосистемы Северного морского пути

Ожидаемый результат

Созданная не позднее 30 июня 2025 г. цифровая экосистема Северного морского пути (п.6 постановления Правительства РФ от 12.01.2023 № 8)

Устойчивое судоходство в акватории СМП
Подсистема «Мониторинг экологической обстановки»

Формирование открытого информационного ресурса
Оценка влияния на экологическую безопасность возрастающей навигации по СМП
Сбор, анализ, агрегация и предоставление данных экологического мониторинга в акватории СМП

Цифровые продукты и услуги 1 очередь

- Отображение результатов экологического мониторинга на ГИС-карте и в виде таблиц, графиков, дашбордов.
- Публикация и просмотр и различной информации по акватории СМП: новости, фотографии, мероприятия, информация по исследовательским проектам по Арктике и организациях, занимающихся экологической обстановкой в Арктике.
- Публикация и поиск научных статей с применением фильтров по различным параметрам.
- Справочная информация по особо охраняемым природным территориям (ООПТ).
- Загрузка и хранение данных экологических исследований по различным направлениям.

Цифровые продукты и услуги 2 очередь

- Расчёт и предоставление информации по интегральной судовой нагрузке на акваторию СМП.
- Определение корреляции между экологической нагрузкой на СМП за счет судоходства и логистическими параметрами движения судов.
- Расчет и предоставление информации о расходе тяжелого и экологического топлива на тонну перевозимого груза.
- Предоставление информации об уровне эмиссий углекислого газа (углеродном следе) на акватории СМП в результате судоходства.
- Предоставление информации об объемах образования мусора на судах.
- Анализ данных, абиотических и биотических условий среды и прогнозирование различных сценариев развития экологической обстановки в акватории СМП.
- Возможность фиксации и передачи оперативного сообщения об экологических нарушениях и критических отклонениях от нормальных параметров морских и прибрежных экосистем.
- Интеграционное взаимодействие с разрабатываемой Минприроды России Единой системой государственного экологического мониторинга (ЕСГЭМ) в части сбора и агрегации данных экологических исследований.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!